

Условия и тарифы страхования грузов в ООО СК «Пари».

Страхование осуществляется Страховой компанией – ОАО СК «Пари» (генеральный договор страхования грузов № 07-13/2015 от 03.02.2015г.), далее Страховщик.

ООО «СВТ-Петербург» является Страхователем и действует от имени и по поручению Заказчика (Клиента) на основании Заявления о страховании груза.

Страховщик (ОАО СК «Пари») обязуется за обусловленную договором плату (объявленную стоимость, которая указана в накладного Страхователя), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Заказчику причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе в пределах обусловленной в накладные суммы.

При объявлении отправителем Заказчиком ценности отправления (более 3000 руб.), взимается дополнительный сбор в размере 0,5% от заявленной суммы (не менее 350 руб.). Если отправитель объявляет стоимость груза более 3 млн. рублей, то возможность транспортировки рассматривается в офисе ООО «СВТ-Петербург» (Страхователь), после оформления отправителем запроса.

Страховая сумма определяется в размере стоимости груза, исходя из товарно-транспортных документов, инвойсов, составленных Заказчиком в пункте отправления.

Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, и приведшее к гибели (утрате) и/или повреждению груза, с наступлением которого, при условии выполнения Заказчиком условий Договора страхования, возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Груз с объявленной ценностью должен быть упакован в коробку, рекомендуется обработка пломбами, заводской упаковкой, скотчем производителя, дополнительная внутренняя упаковка приветствуется. Груз с объявленной ценностью, упакованный в бумагу, пластиковый пакет, обтянутый в стрейч – пленку, на отправку не принимается.

ООО «СВТ-Петербург» (Страхователь) не принимает на отправку и доставку отправления, которые требуют специальные режимы перевозки (например, удар, наклон, температура). ООО «СВТ-Петербург» (Страхователь) и ООО СК «Пари» не несут ответственности за утерю или повреждение отправления, если это произошло вследствие, недостоверно представленных сведений отправителем в сопроводительных документах, если отправитель не сообщил полную и достоверную информацию о грузе, условиях его транспортировки, хранения, упаковки, обработки, а также груза, не заявленного в накладной или инвойсе, и его конфискацию государственными органами.

На отправку с указанием «Объявленной ценности» не принимаются: документы, ценные бумаги, скоропортящиеся продукты питания, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, уникальные и антикварные предметы, коллекции, предметы религиозного культа, рукописи и денежные знаки, горючие и взрывчатые вещества, изделия из стекла, фарфора и керамики, а также, пластиковые карты, приравненные к денежному эквиваленту.

При наступлении страхового случая Заказчик по запросу Страхователя (ООО «СВТ-Петербург») обязан предоставить документы, подтверждающие стоимость отправления:

Документы, подтверждающие наличие права собственности на транспортируемый груз и стоимость груза.

- договоры (контракты) купли-продажи и (или) договоры поставки;
- спецификации товара к договорам (контрактам) купли-продажи, поставки, упаковочные листы;
- инвойсы, товарные накладные, платежные документы, счета, счета-фактуры и т.п.;
- документы складского учета.

Перечень не является закрытым, в каждом конкретном случае Страхователь вправе потребовать от Заказчика какую-либо иную документацию для уточнения информации о страховом случае, размере ущерба.

Покрываются все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением следующих указанных случаев:

- а) всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов, или перевозочных средств по требованию военных, гражданских или судебных властей;
- б) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- г) непригодности перевозочного средства, которую можно обнаружить при внешнем осмотре транспортного средства для осуществления данной перевозки, если погрузка осуществлялась Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями или им было известно о непригодности в момент погрузки;
- д) несоответствующей упаковке или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии. При этом под упаковкой понимается кроме упаковок единицы груза (отдельного предмета) также упаковка и укладка в перевозочное средство, если она производилась Страхователем (Выгодоприобретателем);
- е) влияния температуры, особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утряску и иную естественную убыль;
- ж) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Заказчика или его представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;
- з) недостачи груза при сохранении целостности наружной упаковки - при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллет, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;
- и) повреждения внутри места груза при сохранении целостности его наружной упаковки;
- к) производственного брака или дефекта;
- л) неисполнения Страхователем, получателем или отправителем груза, перевозчиком, владельцем, фрахтовщиком своих финансовых обязательств перед государственными, таможенными, транспортными, портовыми и т.п. органами;
- м) проникновения в помещения временного хранения груза воды, атмосферных осадков через незакрытые окна, двери, иные отверстия;
- н) влажности внутри помещения временного хранения груза;
- о) затопления груза, находящегося на временном хранении на расстоянии менее 18 см от поверхности пола, в подвальных или заглубленных помещениях;
- п) хищения груза, находящегося на временном хранении без признаков проникновения в закрытое помещение;
- р) задержания в доставке грузов и падения цен;
- с) договор страхования не распространяется на события, произошедшие на территории Украины;
- т) нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок перевозимой техники, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки.

Подпункты «м» - «п» настоящего пункта действуют в том случае, если помещения временного хранения находятся под контролем Заказчика.

Не возмещаются также всякие другие косвенные убытки (в том числе упущенная выгода) Заказчика.

Если страховая сумма, установленная в договоре страхования (накладной ООО «СВТ-Петербург»), окажется меньше стоимости застрахованного груза по этой накладной, указанной в товарно-транспортных документах (действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования), то сумма страхового возмещения выплачивается пропорционально соотношению страховой суммы к стоимости застрахованного груза.

Уплаченная Страховщику (ОАО СК «Пари») страховая премия возврату не подлежит.

Более подробные условия страхования грузов Вы можете получить, запросив их у специалистов по телефону: +7 (812) 325-88-25, а также ознакомившись с ними на сайте www.svt.spb.ru